



N° D'IMPRIMÉ C68329195

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ  
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

26/01/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL

26059686

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

## Défaillances majeures :

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D  
 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG, AVD  
 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant  
 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

## (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/03/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

## Défaillances mineures :

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/10/2018 : 103528 km / 28/09/2020 : 128305 km / 14/10/2020 : 128617 km / 23/09/2022 : 149980 km / 28/01/2025 : 165331 km

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091C0438

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
BA-311-SH (F)	09/04/2013	28/09/2010

Marque

Désignation commerciale

CITROEN

C3

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7SC8HZCAW565064	M1	VP

Type/CNIT

Énergie

M10CTRVP000B155

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

169135

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

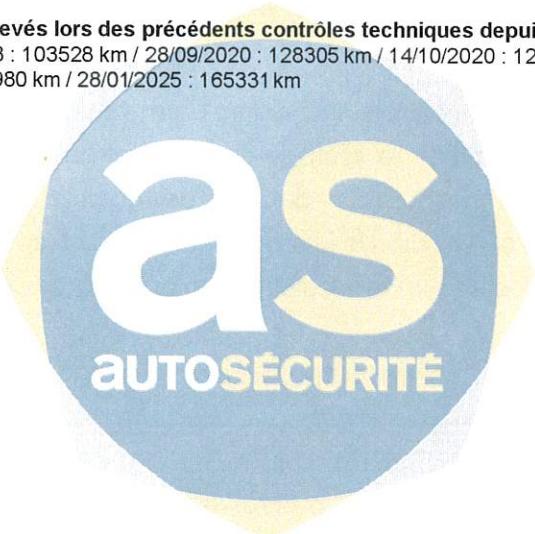
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		7 %				1 %
Forces verticales :		719 daN				445 daN
Frein de service						
Forces de freinage :	222 daN		246 daN	152 daN	157 daN	
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	10 %					4 %
Forces de freinage (efficacité) :	222 daN		246 daN	152 daN	157 daN	
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	66 %					

Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 22 %

## Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(1.5 m-1) C2:1.72 m-1 C3:1.58 m-1 C4:1.55 m-1 Moyenne:1.62 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.6 % -1.9 %



PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :