

N° D'IMPRIMÉ C68329195

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique	26/01/2026	26059686																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG, AVD 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD																																																																																												
25/03/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/10/2018 : 103528 km / 28/09/2020 : 128305 km / 14/10/2020 : 128617 km / 23/09/2022 : 149980 km / 28/01/2025 : 165331 km																																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																													
Contre-visite																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																													
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																													
SIGNATURE :																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																											
BA-311-SH (F)	09/04/2013	28/09/2010																																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																																												
CITROEN	C3																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																											
VF7SC8HZCAW565064	M1	VP																																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																																												
M10CTRP000B155	GO																																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
169135																																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																													
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>719 daN</td><td></td><td></td><td>445 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>222 daN</td><td>246 daN</td><td>152 daN</td><td></td><td>157 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td></td><td>10 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>222 daN</td><td>246 daN</td><td>152 daN</td><td></td><td>157 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="5">66 %</td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="5">22 %</td><td></td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="6">Opacité des fumées(1.5 m-1) C2:1.72 m-1 C3:1.58 m-1 C4:1.55 m-1 Moyenne:1.62 m-1</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-0.6 % -1.9 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		7 %			1 %		Forces verticales :		719 daN			445 daN		Frein de service							Forces de freinage :	222 daN	246 daN	152 daN		157 daN		Déséquilibre ($<20\%$) :		10 %		4 %			Forces de freinage (efficacité) :	222 daN	246 daN	152 daN		157 daN		Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	66 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %						Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(1.5 m-1) C2:1.72 m-1 C3:1.58 m-1 C4:1.55 m-1 Moyenne:1.62 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-0.6 % -1.9 %					
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km																																																																																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		7 %			1 %																																																																																								
Forces verticales :		719 daN			445 daN																																																																																								
Frein de service																																																																																													
Forces de freinage :	222 daN	246 daN	152 daN		157 daN																																																																																								
Déséquilibre ($<20\%$) :		10 %		4 %																																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	222 daN	246 daN	152 daN		157 daN																																																																																								
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	66 %																																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %																																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																																													
Opacité des fumées(1.5 m-1) C2:1.72 m-1 C3:1.58 m-1 C4:1.55 m-1 Moyenne:1.62 m-1																																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-0.6 % -1.9 %																																																																																													