

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

562

N° d'imprimé : ZA13761943

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		17/10/2025	25008358																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadéquat (ARG, ARD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DÉFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARD, ARG, AVD, AVG) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (ARG, ARD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG) 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/03/2020 : 97312km / 09/02/2022 : 112139km / 06/02/2024 : 136932km /																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
16/12/2025																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																															
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays AV-032-VR (F)		Date d'immatriculation 05/06/2013		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 28/06/2010																																																																											
Marque CITROEN		Désignation commerciale C3 PICASSO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) VF7SH5FW0AT542282		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																											
Type/CNIT M10CTRVP0000374		Énergie ES																																																																													
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																															
153062																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :																																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+1.0m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">777daN</td><td colspan="2">527daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td>276daN</td><td>264daN</td><td>193daN</td><td>205daN</td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>276daN</td><td>264daN</td><td>193daN</td><td>205daN</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td colspan="2">71%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 23%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti (≤0.3): 0.04 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.14 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.996</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.8%</td><td>-1.7%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-2.1%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.0m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		6%		Forces verticales	777daN		527daN		Frein de service	276daN	264daN	193daN	205daN	Force de freinage:	5%		6%		Déséquilibre (<20%):	276daN	264daN	193daN	205daN	Force de freinage (efficacité):	71%				Taux d'efficacité global (≥50%):					Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 23%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3): 0.04 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.14 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.996					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-1.7%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-2.1%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.0m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		6%																																																																												
Forces verticales	777daN		527daN																																																																												
Frein de service	276daN	264daN	193daN	205daN																																																																											
Force de freinage:	5%		6%																																																																												
Déséquilibre (<20%):	276daN	264daN	193daN	205daN																																																																											
Force de freinage (efficacité):	71%																																																																														
Taux d'efficacité global (≥50%):																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 23%																																																																														
Emissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti (≤0.3): 0.04 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.14 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.996																																																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-1.7%																																																																													
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-2.1%																																																																													