



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71385132

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique	04/05/2026	26062042																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/06/2024 : 83547 km</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																			
03/07/2026																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																			
Contre-visite																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																			
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																			
SIGNATURE :																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																	
FN-335-BK (F)	16/01/2020	16/01/2020																																																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																																																		
CITROEN	JUMPY																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																	
VF7VFAHKKK7013612	N1	CTTE																																																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																																																		
N10CTRCT071Z953	GO																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																			
(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
093283																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																			
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td colspan="4">+3.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td colspan="2">1167 daN</td> <td colspan="2">776 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>379 daN</td> <td>378 daN</td> <td>240 daN</td> <td>229 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>379 daN</td> <td>378 daN</td> <td>240 daN</td> <td>229 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="5">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="5">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.9 %</td> <td></td> <td>-2.6 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td>-0.5 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		7 %		Forces verticales :		1167 daN		776 daN		Frein de service						Forces de freinage :	379 daN	378 daN	240 daN	229 daN		Déséquilibre (<20%) :		1 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	379 daN	378 daN	240 daN	229 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.6 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-0.5 %				
		AVANT		ARRIERE																																																																															
		G	D	G	D																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.6 m/km																																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		7 %																																																																															
Forces verticales :		1167 daN		776 daN																																																																															
Frein de service																																																																																			
Forces de freinage :	379 daN	378 daN	240 daN	229 daN																																																																															
Déséquilibre (<20%) :		1 %		5 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	379 daN	378 daN	240 daN	229 daN																																																																															
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																		
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.6 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-0.5 %																																																																																