

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395411

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		22/07/2026		26005775																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, D, ARG) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG, ARD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/06/2023 : 63345km / 11/06/2025 : 96637km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
21/09/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1352																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
FH-221-BW (F)		05/03/2021		19/06/2019																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		208																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF3CCYHYPKT031141		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10PGTVP076N513		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
118332																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														
FH-221-BW CT : 21/09/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF3CCYHYPKT031141 N° d'imprimé : ZA14395411		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-1.1m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">11%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">698daN</td><td colspan="2">408daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>269daN</td><td>251daN</td><td>133daN</td><td>136daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">7%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>269daN</td><td>251daN</td><td>133daN</td><td>136daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">71%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 05.87 - C2: 02.95</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.6%</td><td>-2.8%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-2.8%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		11%		Forces verticales	698daN		408daN		Frein de service					Force de freinage:	269daN	251daN	133daN	136daN	Déséquilibre (<20%):	7%		3%		Force de freinage (efficacité):	269daN	251daN	133daN	136daN	Taux d'efficacité global (=58%):	71%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 05.87 - C2: 02.95					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-2.8%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.8%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.1m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		11%																																																																													
Forces verticales	698daN		408daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	269daN	251daN	133daN	136daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	7%		3%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	269daN	251daN	133daN	136daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	71%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 05.87 - C2: 02.95																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-2.8%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.8%	-4.0%																																																																														
S031Z123 26005775 XXXXXXX																																																																																