

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14619629**

|                               |                      |                     |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 30/04/2026           | 26003630            |

|  |
|--|
| <b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>        |
| Défavorable pour défaillances majeures |

|   |
|---|
| <b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b> |
|---|

|   |
|---|
| <b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> |
| 29/06/2026  |

**DEFAILLANCES MAJEURES :**

0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV, AR)  
 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (ARG, ARD)  
 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (D, G)  
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G)  
 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD)  
 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG)  
 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées  
 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (AVD)  
 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables  
 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

|                             |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite               |

|   |
|---|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                      |
| N° D'AGRÉMENT : S031Z123  |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31                                     |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS<br>31700 BEAUZELLE<br>Tel : 05.61.42.27.81 |

|                                  |
|----------------------------------|
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÉMENT : 031Z1541         |
| SIGNATURE :                      |

|   |
|---|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation       |
| BF-070-WX (F) 14/01/2014 12/02/2009   |
| Marque Désignation commerciale  |
| CITROEN C4 PICASSO  |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre                                 |
| VF7UDRHJH45425734 M1 VP   |
| Type/CNIT Énergie   |
| MCT7516V8409 GO   |
| Document(s) présenté(s)   |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |

**DEFAILLANCES MINEURES :**

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARG, ARD)  
 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD)  
 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif  
 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)  
 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse  
 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable (ARD, ARG, AVD, AVG)

**Attention il existe une suite à cette page du procès verbal**

|                        |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 171156                 |

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|  |
|--|
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :                          |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :                          |

|  | AVANT                         |        | ARRIÈRE |        |
|--|-------------------------------|--------|---------|--------|
|  | G                             | D      | G       | D      |
| Ripage (-8 à +8m/km)   | +14.9m/km                     |        |         |        |
| Dissymétrie suspension (=30%)  | 0%                            |        | 10%     |        |
| Forces verticales  | 989daN                        |        | 606daN  |        |
| <b>Frein de service</b>  |                               |        |         |        |
| Force de freinage:   | 325daN                        | 301daN | 207daN  | 196daN |
| Déséquilibre (<20%):   | 8%                            |        | 6%      |        |
| Force de freinage (efficacité):  | 325daN                        | 301daN | 207daN  | 196daN |
| Taux d'efficacité global (=50%):   | 64%                           |        |         |        |
| <b>Frein de stationnement</b>  | Taux d'efficacité (=18%): 22% |        |         |        |
| <b>Emissions à l'échappement</b>   |                               |        |         |        |
| Opacité des fumées (0.51m-1) C3: 00.86 - C4: 00.75 - C5: 00.62 - Moyenne: 0.75 |                               |        |         |        |
| <b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>                                      | +2.0%                         | +2.0%  |         |        |
| <b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>                                   | -3.6%                         | -4.0%  |         |        |

BF-070-WX

CT

29/06/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF7UDRHJH45425734

N° d'imprimé : ZA14619629

S031Z123  
26003630  
XXXXXXX

