

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14393290

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		31/07/2026		26006134	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Favorable			DEFAILLANCES MINEURES : 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG, AVD, AVG, ARD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/06/2024 : 65273km / 01/06/2026 : 100532km Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
30/07/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE					
Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031F1384					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
FL-641-LH (F)		25/08/2022	08/11/2019		
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		208			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VR3UPHNKKT100216		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10PGTVP076N901		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
100861					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

FL-641-LH

CT : 30/07/2028

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VR3UPHNKKT100216

N° d'imprimé : ZA14393290

S031Z123
26006134
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.8m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		20%		
Forces verticales	704daN		416daN		
Frein de service					
Force de freinage:	261daN	244daN	152daN	140daN	
Déséquilibre (<20%):	7%		8%		
Force de freinage (efficacité):	261daN	244daN	152daN	140daN	
Taux d'efficacité global (=58%):	71%				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				
Emissions à l'échappement					
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.11 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.001					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-1.7%			