



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé **CV 173386**

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Partiel

DATE DU CONTRÔLE

05/06/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2681283

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1522

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation : GR-436-MX (F) Date d'immatriculation : 29/09/2023 Date de 1^{re} mise en circulation : 29/09/2023

Genre : VP Marque : OPEL Type : M10PELVP674M190

N° dans la série du type : VXKFBYHZTP1003963 Energie : GO

Kilométrage inscrit au compteur : 51756 Désignation commerciale : ASTRA

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :
500 AVENUE DE GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 - DIRECTION
- 3 - VISIBILITÉ
- 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- 7 - AUTRE MATÉRIEL

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

- 1 - 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVD, AVG)
- 2 - 7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée (C, ARG, ARD)
- 3 - 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement (C, ARG, ARD)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

- 1 - 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARG, ARD)
- 2 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)
- 3 - 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG, AVD, AVG, ARD)
- 4 - 6.2.6.b.1. AUTRES SIÈGES : Siège absent lors du contrôle (C, ARG, ARD)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|---------------------------------------|-------------------------------|--------|---------|-----|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km) | -0.3m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤30%) | 1% | | 21% | |
| Forces verticales | 882daN | | 524daN | |
| Frein de service | | | | |
| Force de freinage: | 299daN | 273daN | 200daN | 184 |
| Déséquilibre (<20%): | 9% | | 8% | |
| Force de freinage (efficacité): | 299daN | 273daN | 200daN | 184 |
| Taux d'efficacité global (≥58%): | 67% | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (≥18%): 23% | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -1.6% | -1.5% | | |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -4.0% | -1.1% | | |

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO