

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13967760**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																															
Contrôle technique périodique	10/12/2025	25009856																																															
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>																																																	
Défavorable pour défaillances majeures																																																	
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																	
09/02/2026																																																	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																	
Contre-visite																																																	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																	
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																	
<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> AUTO CONTROLE 31																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																	
Tel : 05.61.42.27.81																																																	
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																	
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																	
SIGNATURE :																																																	
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																															
DV-646-AG (F)	25/09/2023	14/07/2015																																															
Marque	Désignation commerciale																																																
RENAULT	MEGANE																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																															
VF1DZ360353276306	M1	VP																																															
Type/CNIT	Énergie																																																
M10RENP448E005	ES																																																
Document(s) présenté(s)																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																	
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																	
129300																																																	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																	
<b>DV-646-AG</b> <b>CT : 09/02/2026</b> <b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> VF1DZ360353276306 <b>N° d'imprimé :</b> ZA13967760																																																	
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">+0.1m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">852daN</td> <td style="text-align: center;">497daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">257daN</td> <td style="text-align: center;">257daN</td> <td style="text-align: center;">178daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">257daN</td> <td style="text-align: center;">257daN</td> <td style="text-align: center;">180daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">64%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0.06 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.1 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.007</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-0.9%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	+0.1m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	0%	3%		<b>Forces verticales</b>	852daN	497daN		<b>Frein de service</b> Force de freinage:	257daN	257daN	178daN	Déséquilibre (<20%):	0%	2%		Force de freinage (efficacité):	257daN	257daN	180daN	Taux d'efficacité global (=58%):	64%			<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 20%			<b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0.06 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.1 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.007				<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-4.0%	-0.9%	
	AVANT	ARRIERE																																															
G	D	G	D																																														
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	+0.1m/km																																																
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	0%	3%																																															
<b>Forces verticales</b>	852daN	497daN																																															
<b>Frein de service</b> Force de freinage:	257daN	257daN	178daN																																														
Déséquilibre (<20%):	0%	2%																																															
Force de freinage (efficacité):	257daN	257daN	180daN																																														
Taux d'efficacité global (=58%):	64%																																																
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																
<b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0.06 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.1 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.007																																																	
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-4.0%	-0.9%																																															