



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69880127

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		30/12/2025		25059138																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques : 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) AVG, AVD																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances majeures : 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVD 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule																																																																									
30/12/2025		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C, D 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/05/2020 : 89707 km / 11/08/2022 : 113605 km / 14/11/2024 : 137000 km																																																																									
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																											
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
CM-848-EZ (F)		15/10/2017		25/10/2012																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT		208																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF3CC8HR0CW080379		M1		VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10PGTVP002H969		GO																																																																									
Document(s) présent(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
147446																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-1.4 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">9 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">726 daN</td><td colspan="2">432 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>262 daN</td><td>238 daN</td><td>140 daN</td><td>122 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">10 %</td><td colspan="2">13 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>262 daN</td><td>238 daN</td><td>140 daN</td><td>122 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">65 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td><td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.4 %</td><td colspan="2">-2.0 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		4 %		Forces verticales :	726 daN		432 daN		Frein de service					Forces de freinage :	262 daN	238 daN	140 daN	122 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	262 daN	238 daN	140 daN	122 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		4 %																																																																								
Forces verticales :	726 daN		432 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	262 daN	238 daN	140 daN	122 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	10 %		13 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	262 daN	238 daN	140 daN	122 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-2.0 %																																																																								