



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

224

N°d'imprimé : ZA14395333

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 20/07/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26005699																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 19/07/2028																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031F1384 SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : GF-431-VZ (F) Date d'immatriculation : 01/09/2022 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 15/04/2022 Marque : RENAULT Désignation commerciale : ARKANA E-TECH (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1RJL003UC313309 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10RENVDP96K579 Énergie : EH Document(s) présent(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 34181																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :																																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+1.5m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">865daN</td><td colspan="2">633daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>331daN</td><td>297daN</td><td>218daN</td><td>205daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">11%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>331daN</td><td>297daN</td><td>218daN</td><td>205daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td><td colspan="2">70%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%): 22%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.016</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.9%</td><td>-1.4%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.5m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		3%		Forces verticales	865daN		633daN		Frein de service					Force de freinage:	331daN	297daN	218daN	205daN	Déséquilibre (<20%):	11%		6%		Force de freinage (efficacité):	331daN	297daN	218daN	205daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	70%				Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 22%		Emissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.016					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-1.4%				
	AVANT					ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.5m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		3%																																																																										
Forces verticales	865daN		633daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Force de freinage:	331daN	297daN	218daN	205daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	11%		6%																																																																										
Force de freinage (efficacité):	331daN	297daN	218daN	205daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥58%):	70%																																																																												
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 22%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																													
CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.016																																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-1.4%																																																																											