

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13628952**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 21/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000481																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 20/03/2026																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																	
SIGNATURE :																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation CG-089-KT (F) 29/10/2020 10/05/2011																																																	
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 207																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3WCKFT0BE033004 M1 VP																																																	
Type/CNIT Énergie M10PGTVP000C215 ES																																																	
Document(s) présenté(s)																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 182766																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																	
CG-089-KT CT : 20/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF3WCKFT0BE033004																																																	
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																	
<p>DEFAIALLANCES MAJEURES :</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G, D) 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVD, AVG) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD) 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p>																																																	
<p>DEFAIALLANCES MINEURES :</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AR) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (ARG, ARD) 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG, G, ARD, ARG, AVD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD, ARG, ARD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/05/2019 : 88715km / 17/10/2020 : 102873km / 21/12/2022 : 124015km / 09/05/2025 : 172424km</p>																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																	
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-3.2m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">713daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">484daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">246daN</td> <td style="text-align: center;">223daN</td> <td style="text-align: center;">169daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">180daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">246daN</td> <td style="text-align: center;">223daN</td> <td style="text-align: center;">169daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">180daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">22%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">+0.0%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.2m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	5%		12%	Forces verticales	713daN		484daN	Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	246daN	223daN	169daN	Force de freinage (efficacité):	10%		180daN	Taux d'efficacité global (=50%):	246daN	223daN	169daN				180daN	Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%):	22%			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.0%		%
	AVANT	ARRIERE																																															
G	D	G	D																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.2m/km																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		12%																																														
Forces verticales	713daN		484daN																																														
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	246daN	223daN	169daN																																														
Force de freinage (efficacité):	10%		180daN																																														
Taux d'efficacité global (=50%):	246daN	223daN	169daN																																														
			180daN																																														
Frein de stationnement																																																	
Taux d'efficacité (=18%):	22%																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.0%		%																																														