

N° D'IMPRIMÉ C71031641

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique	22/07/2026	26063775																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																			
21/09/2026																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																			
Contre-visite																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																			
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																			
SIGNATURE :																																																																																			
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																			
(2) Immatriculation et pays DR-149-XW (F)	Date d'immatriculation 28/09/2016	Date de 1ère mise en circulation 29/05/2015																																																																																	
Marque OPEL	Désignation commerciale MERIVA																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) WOLSH9EM3F4226471	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																	
Type/CNIT M1OPELV2P99A445	Énergie ES																																																																																		
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
177077																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																			
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/07/2020 : 88624 km / 29/06/2022 : 119754 km / 22/06/2024 : 145262 km / 12/06/2026 : 175924 km																																																																																			
<table border="1"><thead><tr><th>G</th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>D</th><th></th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">+0.5 m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">879 daN</td><td colspan="2">563 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td> Forces de freinage :</td><td>311 daN</td><td>301 daN</td><td>206 daN</td><td>220 daN</td></tr><tr><td> Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td> Forces de freinage (efficacité) :</td><td>311 daN</td><td>301 daN</td><td>206 daN</td><td>220 daN</td></tr><tr><td> Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :</td><td colspan="4">71 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :</td><td colspan="4">28 %</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) :</td><td>0.06 %</td><td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-3.6 %</td><td colspan="3">-3.1 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>+2.0 %</td><td colspan="3">+2.0 %</td></tr></tbody></table>									G	AVANT		ARRIERE			D		G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		4 %		Forces verticales :	879 daN		563 daN		Frein de service					Forces de freinage :	311 daN	301 daN	206 daN	220 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	311 daN	301 daN	206 daN	220 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	28 %				Emissions à l'échappement					CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) :	0.06 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.6 %	-3.1 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %	+2.0 %		
G	AVANT		ARRIERE																																																																																
	D		G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		4 %																																																																																
Forces verticales :	879 daN		563 daN																																																																																
Frein de service																																																																																			
Forces de freinage :	311 daN	301 daN	206 daN	220 daN																																																																															
Déséquilibre (<20%) :	4 %		7 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	311 daN	301 daN	206 daN	220 daN																																																																															
Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	71 %																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	28 %																																																																																		
Emissions à l'échappement																																																																																			
CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) :	0.06 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.6 %	-3.1 %																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %	+2.0 %																																																																																	