



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70825030

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		18/06/2026	26062991																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD            8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AR</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG            6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés C</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 12/03/2019 : 31169 km / 28/10/2020 : 44445 km / 19/12/2022 : 56078 km / 21/05/2025 : 64372 km</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
17/08/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÉMENT :	S033C324																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE :	SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																								
(3) COORDONNÉES :	1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÉMENT :	033C1356																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																									
<th colspan="2">IDENTIFICATION DU VÉHICULE</th>					IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																							
DP-631-WX (F)	05/12/2020	17/03/2015																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
RENAULT	TWINGO																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VF1AHB22552257756	M1	VP																																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																																								
M10RENV435B924	ES																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
68475		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">490 daN</td> <td colspan="2">556 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>165 daN</td> <td>155 daN</td> <td>172 daN</td> <td>153 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>165 daN</td> <td>155 daN</td> <td>172 daN</td> <td>153 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">61 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">31 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.13 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.04 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.010</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.9 %</td> <td colspan="2">+1.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-3.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		8 %		Forces verticales :	490 daN		556 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	165 daN	155 daN	172 daN	153 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	165 daN	155 daN	172 daN	153 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.13 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.04 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.010				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.9 %		+1.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		8 %																																																																																						
Forces verticales :	490 daN		556 daN																																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																																									
Forces de freinage :	165 daN	155 daN	172 daN	153 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	7 %		11 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	165 daN	155 daN	172 daN	153 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %																																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %																																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.13 %																																																																																								
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.04 %																																																																																								
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.010																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.9 %		+1.8 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.2 %																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																									