

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13628961**

|                               |                      |                     |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 21/01/2026           | 26000489            |

|                                        |
|----------------------------------------|
| <b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>        |
| Défavorable pour défaillances majeures |

|                                                   |
|---------------------------------------------------|
| <b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> |
| 20/03/2026                                        |

|                                    |
|------------------------------------|
| <b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> |
| Contre-visite                      |

|                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>                                      |
| N° D'AGRÉMENT : S031Z123                                                         |
| <b>(9) RAISON SOCIALE :</b> AUTO CONTROLE 31                                     |
| <b>(3) COORDONNÉES :</b> ZAC GAROSSOS<br>31700 BEAUZELLE<br>Tel : 05.61.42.27.81 |

|                                         |
|-----------------------------------------|
| <b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> |
| N° D'AGRÉMENT : 031Z1522                |
| SIGNATURE :                             |

|                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>                                                                      |
| <b>(2) Immatriculation et pays</b> Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |
| FY-065-FH (F) 28/02/2022 30/03/2021                                                                    |
| Marque Désignation commerciale                                                                         |
| CITROEN C3                                                                                             |
| <b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b> <b>(5) Catégorie internationale</b> Genre                    |
| VF7SXHMRVMT518804 M1 VP                                                                                |
| Type/CNIT Énergie                                                                                      |
| M10CTRPV1131553 ES                                                                                     |
| Document(s) présenté(s)                                                                                |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice  |

|                               |
|-------------------------------|
| <b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> |
| 57037                         |

|                                                           |
|-----------------------------------------------------------|
| <b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :                                 |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :                                 |

FY-065-FH

CT

CT : 20/03/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF7SXHMRVMT518804

N° d'imprimé : ZA13628961

S031Z123  
26000489  
XXXXXXX

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DEFAILLANCES MAJEURES :**

7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système

**DEFAILLANCES MINEURES :**

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG, AVD)  
 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD)  
 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif  
 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)  
 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :  
 03/03/2025 : 47965km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

|                                                                                      | AVANT                         |        | ARRIÈRE |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|---------|--------|
|                                                                                      | G                             | D      | G       | D      |
| <b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>                                                          | -11.8m/km                     |        |         |        |
| <b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>                                                 | 2%                            |        | 16%     |        |
| <b>Forces verticales</b>                                                             | 679daN                        |        | 419daN  |        |
| <b>Frein de service</b>                                                              |                               |        |         |        |
| Force de freinage:                                                                   | 262daN                        | 243daN | 157daN  | 155daN |
| Déséquilibre (<20%):                                                                 | 8%                            |        | 2%      |        |
| Force de freinage (efficacité):                                                      | 262daN                        | 243daN | 157daN  | 155daN |
| Taux d'efficacité global (=58%):                                                     | 74%                           |        |         |        |
| <b>Frein de stationnement</b>                                                        | Taux d'efficacité (=18%): 21% |        |         |        |
| <b>Emissions à l'échappement</b>                                                     |                               |        |         |        |
| CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.01 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.02 |                               |        |         |        |
| <b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>                                            | -1.2%                         | -1.2%  |         |        |
| <b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>                                         | -4.0%                         | -4.0%  |         |        |