

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000175987

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	04/08/2026	V2681485

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD, ARG) 2 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG) 3 - 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation GV-285-RR (F) Date d'immatriculation 28/03/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation 13/03/2024 Genre CTTE Marque RENAULT Type N10RENC7E73M122 N° dans la série du type VF1RJK00572233417 Energie GO Kilométrage inscrit au compteur 44396 Désignation commerciale EXPRESS	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIÈRE</th></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+0.2m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">10%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">834daN</td><td colspan="2">521daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>305daN</td><td>308daN</td><td>178daN</td><td>184daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>305daN</td><td>308daN</td><td>178daN</td><td>184daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">71%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.1%</td><td>-1.0%</td><td colspan="2"></td></tr></table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.2m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		10%		Forces verticales	834daN		521daN		Frein de service					Force de freinage:	305daN	308daN	178daN	184daN	Déséquilibre (<20%):	1%		4%		Force de freinage (efficacité):	305daN	308daN	178daN	184daN	Taux d'efficacité global (=50%):	71%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-1.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.2m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		10%																																																									
Forces verticales	834daN		521daN																																																									
Frein de service																																																												
Force de freinage:	305daN	308daN	178daN	184daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	1%		4%																																																									
Force de freinage (efficacité):	305daN	308daN	178daN	184daN																																																								
Taux d'efficacité global (=50%):	71%																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-1.0%																																																										