

| <p><b>NATURE DU CONTRÔLE</b><br/><b>Volontaire total</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p><b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b><br/><b>26/11/2025</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p><b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b><br/><b>25036664</b></p> |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |  |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------|--------|--|---------|--|--|---|---|---|---|-------------------------------|----------|--|--|--|---------------------------------------|----|--|--|--|----------------------------|--------|--|--------|--|---------------------------|--|--|--|--|----------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|----|--|--|--|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------|-----|--|--|--|----------------------------------------------------------------|--|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|-------------------------------------------|-------|-------|--|--|-------------------------------------------------|-------|-------|--|--|
| <p><b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b><br/>Défavorable pour défaillances majeures</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p><b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b></p> <p>Groupe(s) de points contrôlés :<br/>Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                       |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |  |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <p><b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b><br/><b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b><br/>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.<br/>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD,AVG.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                       |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |  |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <p><b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b><br/><b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b><br/>4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.<br/>6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                       |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |  |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <p><b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b></p> <p>N° D'AGRÈMENT : S013S227</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : <b>MARIGNANE AUTO BILAN</b></p> <p>(3) COORDONNÉES :<br/>Tel. : 0442888800<br/>Espace Carthage<br/>13700 MARIGNANE</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                       |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |  |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <p><b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b></p> <p>N° D'AGRÈMENT : 013S1467</p> <p>SIGNATURE : </p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                       |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |  |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <p><b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation</p> <p>GQ-799-EC (F) 12/07/2023</p> </div> <div> <p>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</p> <p>12/07/2023</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>Marque</p> <p>FIAT</p> </div> <div> <p>Désignation commerciale</p> <p>500</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>(1) N° dans la série du type (VIN)</p> <p>ZFACF1BJ7PJH81105</p> </div> <div> <p>(5) Catégorie internationale</p> <p>M1</p> </div> <div> <p>Genre</p> <p>VP</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>Type/CNIT</p> <p>M10FATVP305A894</p> </div> <div> <p>Énergie</p> <p>EH</p> </div> </div> <p>Document(s) présent(s)<br/>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                       |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |  |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <p><b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b><br/><b>24496</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p><b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+2.1m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td colspan="4">1%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">682daN</td> <td colspan="2">388daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>234daN</td> <td>230daN</td> <td>146daN</td> <td>145daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>234daN</td> <td>230daN</td> <td>146daN</td> <td>145daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">70%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.04% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.006</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.7%</td> <td>-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b>(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |                                                       |         | AVANT  |  | ARRIÈRE |  |  | G | D | G | D | <b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km): | +2.1m/km |  |  |  | <b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%): | 1% |  |  |  | <b>Forces verticales</b> : | 682daN |  | 388daN |  | <b>Frein de service</b> : |  |  |  |  | Forces de freinage : | 234daN | 230daN | 146daN | 145daN | Déséquilibre (<20%): | 2% |  |  |  | Forces de freinage (efficacité) : | 234daN | 230daN | 146daN | 145daN | Taux d'efficacité (≥ 58%): | 70% |  |  |  | <b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20% |  |  |  |  | <b>Emissions à l'échappement</b> : |  |  |  |  | CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.04% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.006 |  |  |  |  | <b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%) | -2.7% | -4.0% |  |  | <b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%) | -4.0% | -4.0% |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | AVANT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                       | ARRIÈRE |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |  |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | D                                                     | G       | D      |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |  |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | +2.1m/km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                       |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |  |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                       |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |  |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Forces verticales</b> :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 682daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                       | 388daN  |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |  |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Frein de service</b> :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                       |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |  |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Forces de freinage :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 234daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 230daN                                                | 146daN  | 145daN |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |  |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Déséquilibre (<20%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                       |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |  |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 234daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 230daN                                                | 146daN  | 145daN |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |  |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Taux d'efficacité (≥ 58%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 70%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                       |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |  |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                       |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |  |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Emissions à l'échappement</b> :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                       |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |  |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.04% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.006                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                       |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |  |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -2.7%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | -4.0%                                                 |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |  |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | -4.0%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | -4.0%                                                 |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |  |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <p><b>MENTIONS LÉGALES</b></p> <p>- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.</p> <p>- Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques).</p> <p>- En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique.</p> <p>- Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié).</p> <p>- Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.</p>                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                       |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |  |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |