



N° D'IMPRIMÉ C68329060

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



AUTOSECURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

16/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059482

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/01/2028

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/12/2024 : 95313 km

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091C0438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
FV-753-GQ (F)	23/11/2020	23/11/2020

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RJA00366227147	M1	VASP
Type/CNIT	Énergie	
M10RENPB83J839	GO	

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

119278

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %			6 %	
Forces verticales :		811 daN			451 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	298 daN		267 daN	146 daN	166 daN	
Déséquilibre (<20%) :	11 %			13 %		
Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	267 daN	146 daN		166 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	69 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %					
Émissions à l'échappement						
Opacité des fumées(0.51 m^{-1})	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.7 %			

