148

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 639649777

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/05/2026	26038893

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/05/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013S485

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN ST VICTORET

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0442889964
3/10 AV de l'Europe
13700 MARIGNANE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013S1061
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GE-477-VA (F)	21/02/2022	21/02/2022

Marque	Désignation commerciale
HYUNDAI	I 10

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
NLHDP51EAMZ114168	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10HMCVP003C558	ES

Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

20526

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVD,AVG,ARD,ARG.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.2m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		15%	
Forces verticales :	658daN		404daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	178daN	165daN	162daN	157daN
Déséquilibre (<20%):	8%		4%	
Forces de freinage (efficacité) :	178daN	165daN	162daN	157daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	62%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 30%

Emissions à l'échappement :
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.14% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-2.1%
Feux de brouillard avant(-3,5% a -1,0%)	-1.5%	-1.8%

8