



N° D'IMPRIMÉ C69880029

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique		15/01/2026	26059452																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD, AVD																																																																				
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		14/01/2028																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle technique périodique																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																						
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
DX-278-WT (F)		23/02/2023	03/12/2015																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																					
CITROEN	C4																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
VF7NCBH2MFY569736	M1	VP																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																					
M10CTRVP039X853	GO																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
235510																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="3">+3.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td>8 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="3">832 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>252 daN</td> <td>255 daN</td> <td>208 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>2 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>252 daN</td> <td>255 daN</td> <td>208 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>68 %</td> <td colspan="2">218 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="3">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m<sup>-1</sup>)</td> <td colspan="3">C1:&lt;0.1 m<sup>-1</sup> C2:&lt;0.1 m<sup>-1</sup></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="3">-1.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="3">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">-3.1 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.3 m/km			Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	8 %	1 %		Forces verticales :	832 daN			Frein de service				Forces de freinage :	252 daN	255 daN	208 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	2 %	5 %		Forces de freinage (efficacité) :	252 daN	255 daN	208 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	68 %	218 daN		Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	23 %			Émissions à l'échappement				Opacité des fumées(0.51 m <sup>-1</sup> )	C1:<0.1 m <sup>-1</sup> C2:<0.1 m <sup>-1</sup>			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %				-1.3 %				-3.1 %		
	AVANT	ARRIÈRE																																																																				
G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.3 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	8 %	1 %																																																																				
Forces verticales :	832 daN																																																																					
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	252 daN	255 daN	208 daN																																																																			
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	2 %	5 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	252 daN	255 daN	208 daN																																																																			
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	68 %	218 daN																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	23 %																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																						
Opacité des fumées(0.51 m <sup>-1</sup> )	C1:<0.1 m <sup>-1</sup> C2:<0.1 m <sup>-1</sup>																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %																																																																					
	-1.3 %																																																																					
	-3.1 %																																																																					