

N° D'IMPRIMÉ C65265311

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																													
Contrôle technique périodique	22/10/2025	25057594																																																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu ARD, ARG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, ARD, AVD																																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG																																																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/11/2023 : 68971 km																																																																																																														
Contre-visite																																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																															
(2) Immatriculation et pays FM-420-FX (F)	Date d'immatriculation 11/12/2019	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 11/12/2019																																																																																																													
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO																																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1R9800863401295	(5) Catégorie internationale M1	Genre VASP																																																																																																													
Type/CNI M10RENV603R735	Énergie ES																																																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																														
76228																																																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE : 																																																																																																														
<table border="1"><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.5 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>738 daN</td><td></td><td></td><td>472 daN</td><td></td></tr><tr><td colspan="8">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>272 daN</td><td>266 daN</td><td>181 daN</td><td></td><td>192 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>272 daN</td><td>266 daN</td><td>181 daN</td><td></td><td>192 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :</td><td colspan="6">75 %</td></tr><tr><td colspan="8">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) : 22 %</td></tr><tr><td colspan="8">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="8">CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) : 0.06 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999</td></tr><tr><td colspan="8">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 % -1.8 %</td></tr><tr><td colspan="8">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.9 % -2.7 %</td></tr></tbody></table>									G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.5 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			9 %		Forces verticales :		738 daN			472 daN		Frein de service								Forces de freinage :	272 daN	266 daN	181 daN		192 daN		Déséquilibre (<20%) :		3 %			6 %		Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	266 daN	181 daN		192 daN		Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	75 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) : 22 %								Emissions à l'échappement								CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) : 0.06 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999								Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 % -1.8 %								Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.9 % -2.7 %							
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.5 m/km																																																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			9 %																																																																																																										
Forces verticales :		738 daN			472 daN																																																																																																										
Frein de service																																																																																																															
Forces de freinage :	272 daN	266 daN	181 daN		192 daN																																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		3 %			6 %																																																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	266 daN	181 daN		192 daN																																																																																																										
Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	75 %																																																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) : 22 %																																																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																																															
CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) : 0.06 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999																																																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 % -1.8 %																																																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.9 % -2.7 %																																																																																																															