



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69178669

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		02/04/2026	26061379																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/02/2019 : 54225 km / 08/02/2021 : 65973 km / 13/02/2023 : 78758 km / 22/12/2025 : 98892 km / 04/03/2026 : 100433 km / 09/03/2026 : 100538 km</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
01/06/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÉMENT :	S033C324																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE :	SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																								
(3) COORDONNÉES :	1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC TÉL : 0556726262																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÉMENT :	033C1314																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																									
																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation				Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																				
DD-078-RJ (F)	08/03/2019				20/01/2014																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
PEUGEOT	208																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VF3CCHMZODT180882	M1	VP																																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																																								
M10PGTVP006C184	ES																																																																																								
Document(s) présenté(s)		Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
101007		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">665 daN</td> <td colspan="2">454 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>225 daN</td> <td>212 daN</td> <td>156 daN</td> <td>149 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>225 daN</td> <td>212 daN</td> <td>156 daN</td> <td>149 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.15 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.42 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.995</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %		Forces verticales :	665 daN		454 daN		Frein de service					Forces de freinage :	225 daN	212 daN	156 daN	149 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	225 daN	212 daN	156 daN	149 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.15 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.42 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.995				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.7 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %																																																																																						
Forces verticales :	665 daN		454 daN																																																																																						
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	225 daN	212 daN	156 daN	149 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	6 %		5 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	225 daN	212 daN	156 daN	149 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.15 %																																																																																								
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.42 %																																																																																								
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.995																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.2 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.7 %		-4.0 %																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																									