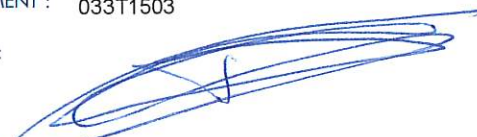


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

567

N° D'IMPRIMÉ C71143910

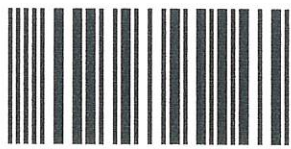
EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL													
Contre-visite	07/07/2026	26063462													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ														
Défavorable pour défaillances majeures	<p>La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.</p> <p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/02/2021 : 126366 km / 06/04/2021 : 129028 km / 10/02/2023 : 150223 km / 15/03/2023 : 151737 km / 26/02/2025 : 177499 km / 06/07/2026 : 194962 km</p>														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ															
05/09/2026															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE															
Contre-visite															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE															
N° D'AGRÉMENT : S033C324															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR															
N° D'AGRÉMENT : 033T1503															
SIGNATURE : 															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE															
(2) Immatriculation et pays CY-764-DR (F)	Date d'immatriculation 02/10/2015	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/08/2013													
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 3008														
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3HURHC8DS154532	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP													
Type/CNIT M10PGTVP005J410	Énergie GH														
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES														
194972	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.3 %</td> <td>-3.5 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %	-3.5 %		
	AVANT	ARRIERE													
	G	D	G	D											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %	-3.5 %													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE															
PROCÈS-VERBAL N° : 26063395	DATE : 06/07/2026														
CENTRE DU CENTRE : S033C324															



ENCHÈRESVO
VÉHICULES D'OCCASION

DEFAILLANCES CRITIQUES : TRAVAUX REALISES



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70824897

567
EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	06/07/2026	26063395																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances critiques	<p>Défaillances critiques : 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée ARD, ARG</p> <p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AV, AR, ARG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0341 P0342</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/02/2021 : 126366 km / 06/04/2021 : 129028 km / 10/02/2023 : 150223 km / 15/03/2023 : 151737 km / 26/02/2025 : 177499 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
06/07/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 033T1503																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays CY-764-DR (F)	Date d'immatriculation 02/10/2015	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/08/2013																																																																													
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 3008																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3HURHC8DS154532	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																													
Type/CNIT M10PGTVP005J410	Énergie GH																																																																														
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
194962	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1017 daN</td> <td colspan="2">761 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>352 daN</td> <td>359 daN</td> <td>258 daN</td> <td>246 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>352 daN</td> <td>359 daN</td> <td>258 daN</td> <td>246 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td colspan="4">C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">-3.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %		Forces verticales :	1017 daN		761 daN		Frein de service					Forces de freinage :	352 daN	359 daN	258 daN	246 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	352 daN	359 daN	258 daN	246 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-3.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %																																																																												
Forces verticales :	1017 daN		761 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	352 daN	359 daN	258 daN	246 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	352 daN	359 daN	258 daN	246 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-3.9 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																															