

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13629090**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	23/01/2026	26000617																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																														
Favorable																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																														
22/01/2028																																																														
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/01/2025 : 37696km																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contrôle technique périodique																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																														
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																														
Tel : 05.61.42.27.81																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																																														
SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																												
GS-823-KR (F)	16/11/2023	27/11/2020																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																													
BMW	M4																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																												
WBS31AZ090CF73458	M1	VP																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																													
M10BMWVP080P515	ES																																																													
Document(s) présenté(s)																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																														
48372																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																														
<b>GS-823-KR</b> <b>CT : 22/01/2028</b>																																																														
<b>S031Z123</b> <b>26000617</b> <b>XXXXXXX</b>																																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-0.1m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">882daN</td> <td style="text-align: center;">840daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">346daN</td> <td style="text-align: center;">345daN</td> <td style="text-align: center;">308daN</td> <td style="text-align: center;">311daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">346daN</td> <td style="text-align: center;">345daN</td> <td style="text-align: center;">308daN</td> <td style="text-align: center;">311daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">76%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.09 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.007</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-0.1m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%	3%	<b>Forces verticales</b>	882daN	840daN	<b>Frein de service</b>			Force de freinage:	346daN	345daN	308daN	311daN	Déséquilibre (<20%):	1%			1%	Force de freinage (efficacité):	346daN	345daN	308daN	311daN	Taux d'efficacité global (=58%):				76%	<b>Frein de stationnement</b>				Taux d'efficacité (=18%): 22%	<b>Emissions à l'échappement</b>					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.09 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.007					<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.8%	-1.7%		
	AVANT	ARRIERE																																																												
G	D	G	D																																																											
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-0.1m/km																																																													
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%	3%																																																												
<b>Forces verticales</b>	882daN	840daN																																																												
<b>Frein de service</b>																																																														
Force de freinage:	346daN	345daN	308daN	311daN																																																										
Déséquilibre (<20%):	1%			1%																																																										
Force de freinage (efficacité):	346daN	345daN	308daN	311daN																																																										
Taux d'efficacité global (=58%):				76%																																																										
<b>Frein de stationnement</b>				Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																										
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																														
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.09 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.007																																																														
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.8%	-1.7%																																																												