

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14388924**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 30/06/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26005308																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 29/08/2026	<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARD, ARG, AVD, AVG) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G) 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures (AV) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD, AVG) 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p> <p>Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.</p>																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1522 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation BW-909-TA (F) 12/06/2023 30/07/2007 Marque Désignation commerciale MINI MINI (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WMWMF31070TS68135 M1 VP Type/CNIT Énergie MMN1401AR147 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 79009	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-0.3m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">718daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">455daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">256daN</td> <td style="text-align: center;">242daN</td> <td style="text-align: center;">147daN</td> <td style="text-align: center;">135daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">256daN</td> <td style="text-align: center;">242daN</td> <td style="text-align: center;">147daN</td> <td style="text-align: center;">135daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.21 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.05 - Lambda: 1.001</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-3.3%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.3m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	4%		2%		Forces verticales	718daN		455daN		Frein de service					Force de freinage:	256daN	242daN	147daN	135daN	Déséquilibre (<20%):	6%		9%		Force de freinage (efficacité):	256daN	242daN	147daN	135daN	Taux d'efficacité global (=50%):	66%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0.21 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.05 - Lambda: 1.001					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-3.3%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.3m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		2%																																																																				
Forces verticales	718daN		455daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Force de freinage:	256daN	242daN	147daN	135daN																																																																			
Déséquilibre (<20%):	6%		9%																																																																				
Force de freinage (efficacité):	256daN	242daN	147daN	135daN																																																																			
Taux d'efficacité global (=50%):	66%																																																																						
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																																						
Emissions à l'échappement																																																																							
CO ralenti (=0.3): 0.21 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.05 - Lambda: 1.001																																																																							
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-3.3%																																																																					

BW-909-TA

CT : 29/08/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : WMWMF31070TS68135

N° d'imprimé : ZA14388924

S031Z123
26005308
XXXXXXX