

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA12739800

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		16/10/2026		26007774	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadéquat (AVG, ARD, ARG, AVD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV) 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système DEFAILLANCES MINEURES : 0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (AVG, D) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG, AVD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR) 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (C) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG, AVG) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 Attention il existe une suite à cette page du procès verbal			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
15/12/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation					
DC-136-JV (F) 19/06/2022 22/01/2014					
Marque Désignation commerciale					
RENAULT CAPTUR					
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre					
VF12RFL1H50064015 M1 VP					
Type/CNIT Énergie					
M10RENV382C784 GO					
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
235967					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

DC-136-JV

CT : 15/12/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF12RFL1H50064015

N° d'imprimé : ZA12739800

S031Z123
26007774
XXXXXXX

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.6m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		8%	
Forces verticales	811daN		490daN	
Frein de service				
Force de freinage:	265daN	288daN	166daN	178daN
Déséquilibre (<20%):	8%		7%	
Force de freinage (efficacité):	265daN	288daN	166daN	178daN
Taux d'efficacité global (=58%):	68%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.45 - C2: 00.41 - C3: 00.33 - Moyenne: 0.40				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.9%	-4.0%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-4.0%		

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA12739801

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		16/10/2026		26007774	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA12739800			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/04/2019 : 90038km / 17/05/2022 : 165574km / 23/05/2022 : 165712km / 30/05/2022 : 165743km / 24/05/2024 : 199156km / 06/06/2024 : 199679km / 29/05/2026 : 234790km / 09/10/2026 : 235966km			
15/12/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Attention ce procès verbal contient 2 pages			
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE					
Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
DC-136-JV (F)		19/06/2022		22/01/2014	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		CAPTUR			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF12RFL1H50064015		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10RENV382C784		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
235967					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
XXXXXXXXXXXXX CT : XX/XX/XXXX					
N° d'agrément : XXXXXXXX					
N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX					
N° d'imprimé : ZA12739801					
S031Z123 26007774 XXXXXXXX					
		Ripage (-8 à +8m/km) Dissymétrie suspension (=30%) Forces verticales Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%): Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 20% Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.45 - C2: 00.41 - C3: 00.33 - Moyenne: 0.40 Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)			
		AVANT G D -2.6m/km 3% 8% 8% 265daN 288daN 166daN 178daN 8% 265daN 288daN 166daN 178daN 68% -2.9% -4.0% % -4.0%			
		ARRIERE G D 8% 490daN 166daN 178daN 7% 166daN 178daN 20% -4.0%			