



N° D'IMPRIMÉ C68762479

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																									
Contrôle technique périodique		11/12/2025	25058786																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																										
Favorable																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		10/12/2027																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																												
Contrôle technique périodique																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																												
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																												
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																												
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																												
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																																												
SIGNATURE : 																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																										
GF-725-HD (F)	01/02/2023	21/03/2022																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																											
PEUGEOT	308																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																										
VR3FPHNSTNY522021	M1	VP																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																											
M10PGTVP176E282	ES																																																											
Document(s) présenté(s)																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																												
134777																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>+1.4 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>3 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>865 daN</td> <td colspan="2">532 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>293 daN</td> <td>282 daN</td> <td>181 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>4 %</td> <td>4 %</td> <td>4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>293 daN</td> <td>282 daN</td> <td>181 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>66 %</td> <td colspan="2">175 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td>18 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.06 %</td> <td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 %</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %	4 %		Forces verticales :	865 daN	532 daN		Frein de service				Forces de freinage :	293 daN	282 daN	181 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %	4 %	4 %	Forces de freinage (efficacité) :	293 daN	282 daN	181 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %	175 daN		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %			Émissions à l'échappement				CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.06 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 %	-1.9 %		
	AVANT	ARRIÈRE																																																										
G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %	4 %																																																										
Forces verticales :	865 daN	532 daN																																																										
Frein de service																																																												
Forces de freinage :	293 daN	282 daN	181 daN																																																									
Déséquilibre (<20%) :	4 %	4 %	4 %																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	293 daN	282 daN	181 daN																																																									
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %	175 daN																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																											
Émissions à l'échappement																																																												
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.06 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 %	-1.9 %																																																											