

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000174025

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	19/02/2026	V2675126

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR) 2 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G, D) 2 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GS-733-CG (F) Date d'immatriculation : 30/10/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 30/10/2023 Genre : VP Marque : PEUGEOT Type : M10PGTVP1991429 N° dans la série du type : VR3FCYHZTPY633917 Energie : GO Kilométrage inscrit au compteur : 129542 Désignation commerciale : 308	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIÈRE</th></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-1.3m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">844daN</td><td colspan="2">533daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>278daN</td><td>244daN</td><td>170daN</td><td>146daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">13%</td><td colspan="2">15%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>278daN</td><td>244daN</td><td>170daN</td><td>146daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">60%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">-2.6%</td><td colspan="2">-2.6%</td></tr></table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.3m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	3%				Forces verticales	844daN		533daN		Frein de service					Force de freinage:	278daN	244daN	170daN	146daN	Déséquilibre (<20%):	13%		15%		Force de freinage (efficacité):	278daN	244daN	170daN	146daN	Taux d'efficacité global (=58%):	60%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%		-2.6%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.3m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	3%																																																											
Forces verticales	844daN		533daN																																																									
Frein de service																																																												
Force de freinage:	278daN	244daN	170daN	146daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	13%		15%																																																									
Force de freinage (efficacité):	278daN	244daN	170daN	146daN																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):	60%																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%		-2.6%																																																									