

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000175971

|                               |                  |                                            |
|-------------------------------|------------------|--------------------------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE |
| Contrôle volontaire Partiel   | 30/07/2026       | V2681469                                   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES |
| <p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS<br/>31700 BEAUZELLE</p>                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                |
| IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                |
| <p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1541</p> <p>SIGNATURE :</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                |
| <p>N° Immatriculation GV-446-BE (F)</p> <p>Date d'immatriculation 09/02/2024</p> <p>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 09/02/2024</p> <p>Genre VP</p> <p>Marque CITROEN</p> <p>Type M10CTRVP2052329</p> <p>N° dans la série du type VR7ARHNSKRL009725</p> <p>Energie ES</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur 88399</p> <p>Désignation commerciale C5 AIRCROSS</p> |                                                |
| TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                |
| <p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :<br/>500 AVENUE DE GAROSSOS<br/>31700 BEAUZELLE</p>                                                                                                                                                                                                                         |                                                |

| GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS                                                                                                                                                                                                                                               | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |         |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |     |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|--------|---------|--|--|---|---|---|---|----------------------|----------|--|--|--|-------------------------------|----|--|-----|--|-------------------|--------|--|--------|--|------------------|--|--|--|--|--------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|----|--|----|--|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------------|-----|--|--|--|------------------------|-------------------------------|--|--|--|------------------------------------|-------|-------|--|--|
| 0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE<br>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE<br>2 - DIRECTION<br>3 - VISIBILITÉ<br>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES<br>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION<br>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS<br>7 - AUTRE MATÉRIEL | <table><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+0.2m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="2">11%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">853daN</td><td colspan="2">617daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>265daN</td><td>261daN</td><td>183daN</td><td>179daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>265daN</td><td>261daN</td><td>183daN</td><td>179daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">60%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-1.6%</td><td>-1.7%</td><td colspan="2"></td></tr></table> |        | AVANT   |        | ARRIERE |  |  | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8m/km) | +0.2m/km |  |  |  | Dissymétrie suspension (=30%) | 0% |  | 11% |  | Forces verticales | 853daN |  | 617daN |  | Frein de service |  |  |  |  | Force de freinage: | 265daN | 261daN | 183daN | 179daN | Déséquilibre (<20%): | 2% |  | 3% |  | Force de freinage (efficacité): | 265daN | 261daN | 183daN | 179daN | Taux d'efficacité global (=58%): | 60% |  |  |  | Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 22% |  |  |  | Feux de croisement (-3.0% à -0.5%) | -1.6% | -1.7% |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                             | AVANT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        | ARRIERE |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |     |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                             | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | D      | G       | D      |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |     |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Ripage (-8 à +8m/km)                                                                                                                                                                                                                                                        | +0.2m/km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |         |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |     |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Dissymétrie suspension (=30%)                                                                                                                                                                                                                                               | 0%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        | 11%     |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |     |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Forces verticales                                                                                                                                                                                                                                                           | 853daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        | 617daN  |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |     |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Frein de service                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |         |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |     |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Force de freinage:                                                                                                                                                                                                                                                          | 265daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 261daN | 183daN  | 179daN |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |     |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Déséquilibre (<20%):                                                                                                                                                                                                                                                        | 2%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        | 3%      |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |     |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Force de freinage (efficacité):                                                                                                                                                                                                                                             | 265daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 261daN | 183daN  | 179daN |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |     |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Taux d'efficacité global (=58%):                                                                                                                                                                                                                                            | 60%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |         |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |     |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Frein de stationnement                                                                                                                                                                                                                                                      | Taux d'efficacité (=18%): 22%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |         |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |     |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)                                                                                                                                                                                                                                          | -1.6%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | -1.7%  |         |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |     |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |