



N° D'IMPRIMÉ C68080564

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		06/02/2026	26060011																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>0.4.1.c.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Modification nécessitant une mise en conformité par rapport aux données du document d'identification</p> <p>6.2.6.b.2. AUTRES SIÈGES : Dépassement du nombre de sièges autorisé ; disposition non conforme à la réception ARD, AR, ARG</p>																																																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG</p>																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/10/2025 : 144943 km																																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																					
GC-904-NS (F)		22/10/2021	22/10/2021																																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																																						
CITROEN		C3																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																					
VF7SXYHTUMT633360		M1	VASP																																																																																					
Type/CNIT		Énergie																																																																																						
M10CTRVP1359830		GO																																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
152097																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																						
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-4.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">778 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>278 daN</td> <td>251 daN</td> <td>163 daN</td> <td>162 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>10 %</td> <td></td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>278 daN</td> <td>251 daN</td> <td>163 daN</td> <td>162 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>70 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m⁻¹)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m⁻¹ C2:<0.1 m⁻¹</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-1.7 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %				Forces verticales :	778 daN				Frein de service					Forces de freinage :	278 daN	251 daN	163 daN	162 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %			1 %	Forces de freinage (efficacité) :	278 daN	251 daN	163 daN	162 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m ⁻¹)	C1:<0.1 m ⁻¹ C2:<0.1 m ⁻¹				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %					-1.7 %					-4.0 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.3 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %																																																																																							
Forces verticales :	778 daN																																																																																							
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage :	278 daN	251 daN	163 daN	162 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	10 %			1 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	278 daN	251 daN	163 daN	162 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																																								
Opacité des fumées(0.51 m ⁻¹)	C1:<0.1 m ⁻¹ C2:<0.1 m ⁻¹																																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %																																																																																							
	-1.7 %																																																																																							
	-4.0 %																																																																																							