TAIRE CONTROLL PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177886

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

DATE DU CONTRÔLE 23/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2577886

Contrôle volontaire Partiel

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÉMENT : 031Z1522

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise en circulation N° Immatriculation Date d'immatriculation GZ-756-WP (F) 24/10/2024 24/10/2024 Genre Type Marque M10VWGVPAS0K507 VOLKSWAGEN N° dans la série du type Energie WVWZZZAW9RU133155 FS

Kilométrage inscrit au compteur

Désignation commerciale

12837

POLO

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 DIRECTION
- 3 VISIBILITÉ
- 4 FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET **ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**
- 5 ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS

TAIDE CONTROL

7 - AUTRE MATÉRIEL

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par ONTAIRE CONTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE les exigences (G)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

VOLONTAIRE CONTRÔLE

ARRIERE AVANT G D -0.4m/km Ripage (-8 à +8m/km)Dissymétrie suspension (=30%) 5% 3% Forces verticales 715daN 458daN Frein de service

Force de freinage: 289daN 275daN 162daN 177d Déséquilibre (<20%): 5% 9% Force de freinage (efficacité): 289daN 275daN 162daN 177d Taux d'efficacité global (=58%):

Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 25% Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -0.4% -1.3%