

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 14457161**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 28/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000848																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 27/03/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FF-708-BD (F) 29/03/2019 29/03/2019																																																																	
Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1R9800262664369 M1 VP																																																																	
Type/CNIT Énergie M10RENP603N732 GO																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 97119																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="flex: 1;"> FF-708-BD CT : 27/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1R9800262664369 </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> S031Z123 26000848 XXXXXXX </div> </div>																																																																	
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.5m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1% 1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">765daN 429daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">248daN</td> <td style="text-align: center;">274daN</td> <td style="text-align: center;">153daN</td> <td style="text-align: center;">169daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td style="text-align: center;">10%</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">248daN</td> <td style="text-align: center;">274daN</td> <td style="text-align: center;">153daN</td> <td style="text-align: center;">169daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">70%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.14 - C2: 00.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					AVANT	ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1% 1%				Forces verticales	765daN 429daN				Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	248daN	274daN	153daN	169daN		10%	10%	10%	10%		248daN	274daN	153daN	169daN		70%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%) : 22%				Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.14 - C2: 00.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-1.0%		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
	AVANT	ARRIERE																																																															
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1% 1%																																																																
Forces verticales	765daN 429daN																																																																
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	248daN	274daN	153daN	169daN																																																													
	10%	10%	10%	10%																																																													
	248daN	274daN	153daN	169daN																																																													
	70%																																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%) : 22%																																																																
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.14 - C2: 00.10																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-1.0%																																																															