

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC

Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 033F1011

SIGNATURE .

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FT-457-NK (F)

20/10/2020

Date de 1^{ère} mise en circulation 20/10/2020

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF1RJA00466203505

Genre VASP

ouder

Type/CNIT

M10RENVPB83J839

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

105199

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

03/11/2025

25057884

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE: Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement

défectueux AV

Défaillances mineures :

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES: La pression des pneumatiques est anormale ou

incontrôlable ARD

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'

une traverse D

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément

endommagé ARD, ARG

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou

gâches détériorées ARD, ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018: 26/02/2025: 94613 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE AVANT n G -1.7 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) :

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

0 %

4 %

Forces verticales:

801 daN

446 daN

Frein de service

Forces de freinage :

289 daN

308 daN

308 daN

182 daN

195 daN

Déséquilibre (<20%): Forces de freinage (efficacité): 289 daN

182 daN

195 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %): 78 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Émissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51 m-1)

C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.5 %

-2.5 %