

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																											
Contrôle technique périodique	03/11/2025	25057871																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																												
Favorable	Défaillances mineures : 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé C 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques																												
02/11/2027																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																													
Contrôle technique périodique																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																													
N° D'AGRÈMENT : S033C324																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																													
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																													
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																													
SIGNATURE :																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																													
(2) Immatriculation et pays GF-508-KX (F)	Date d'immatriculation 25/03/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 25/03/2022																											
Marque RENAULT	Désignation commerciale ARKANA E-TECH																												
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RJL001UC303362	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																											
Type/CNIT M10RENVDPD96K579	Énergie EH																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																												
59005																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																													
Ripage (-8 à +8 m/km) : <table border="1"><thead><tr><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td>+2.3 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>						G	AVANT	D	G	ARRIERE	D		+2.3 m/km																
G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																								
	+2.3 m/km																												
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : <table border="1"><tbody><tr><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>66 %</td><td></td></tr></tbody></table>							2 %			66 %																			
	2 %			66 %																									
Forces verticales : <table border="1"><tbody><tr><td></td><td>876 daN</td><td></td><td></td><td>651 daN</td><td></td></tr></tbody></table>							876 daN			651 daN																			
	876 daN			651 daN																									
Frein de service <table border="1"><tbody><tr><td>Forces de freinage :</td><td>303 daN</td><td>308 daN</td><td>211 daN</td><td></td><td>209 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>303 daN</td><td>308 daN</td><td>211 daN</td><td></td><td>209 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="5">67 %</td></tr></tbody></table>						Forces de freinage :	303 daN	308 daN	211 daN		209 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	308 daN	211 daN		209 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	67 %				
Forces de freinage :	303 daN	308 daN	211 daN		209 daN																								
Déséquilibre (<20%) :		2 %		1 %																									
Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	308 daN	211 daN		209 daN																								
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	67 %																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %																													
Émissions à l'échappement CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda : 1.025																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 % -1.6 %																													