

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13629058**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 22/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000585																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 21/03/2026																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																							
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUXELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																							
SIGNATURE :																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation ES-326-QW (F)      12/12/2017      12/12/2017																																																							
Marque      Désignation commerciale Dacia      Sandero																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre UU15SDL1C58715119      M1      VP																																																							
Type/CNIT      Énergie M10DACVP001J220      ES																																																							
Document(s) présenté(s)																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 98302																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																							
<b>ES-326-QW</b> <b>CT : 21/03/2026</b> <b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> UU15SDL1C58715119 <b>N° d'imprimé :</b> Z A 13629058																																																							
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+2.1m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">662daN</td> <td style="text-align: center;">441daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">247daN</td> <td style="text-align: center;">221daN</td> <td style="text-align: center;">157daN</td> <td style="text-align: center;">175daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">11%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">11%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">247daN</td> <td style="text-align: center;">221daN</td> <td style="text-align: center;">157daN</td> <td style="text-align: center;">175daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">72%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.04 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.1 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td style="text-align: center;">-3.3%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+2.1m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	4%	8%	Forces verticales	662daN	441daN	Frein de service			Force de freinage:	247daN	221daN	157daN	175daN	Déséquilibre (<20%):	11%		11%	Force de freinage (efficacité):	247daN	221daN	157daN	175daN	Taux d'efficacité global (=58%):	72%			Frein de stationnement			Emissions à l'échappement			CO ralenti (=0.3): 0.04 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.1 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-3.3%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	%
	AVANT	ARRIERE																																																					
G	D	G	D																																																				
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.1m/km																																																						
Dissymétrie suspension (=30%)	4%	8%																																																					
Forces verticales	662daN	441daN																																																					
Frein de service																																																							
Force de freinage:	247daN	221daN	157daN	175daN																																																			
Déséquilibre (<20%):	11%		11%																																																				
Force de freinage (efficacité):	247daN	221daN	157daN	175daN																																																			
Taux d'efficacité global (=58%):	72%																																																						
Frein de stationnement																																																							
Emissions à l'échappement																																																							
CO ralenti (=0.3): 0.04 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.1 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998																																																							
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-3.3%																																																					
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	%																																																					