

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																				
Contrôle technique périodique	07/07/2026	26063442																																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Favorable	Défaillances mineures : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce défectueux AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/08/2025 : 146445 km																																																																																																					
06/07/2028																																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																						
Contrôle technique périodique																																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 033T1503																																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																						
(2) Immatriculation et pays GB-783-EJ (F)	Date d'immatriculation 10/08/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 10/08/2021																																																																																																				
Marque KIA	Désignation commerciale XCEED																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) U5YH5F19GML064802	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																				
Type/CNIT M10K1AVP003R945	Énergie GH																																																																																																					
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
174575																																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																																																					
<table border="1"><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-4.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>14 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>894 daN</td><td></td><td></td><td>583 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>325 daN</td><td></td><td>314 daN</td><td>180 daN</td><td></td><td>179 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>325 daN</td><td></td><td>314 daN</td><td>180 daN</td><td></td><td>179 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">24 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">Opacité des fumées(0.2 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.5 %</td><td></td><td>-2.5 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.9 %</td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>						G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.0 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		14 %			1 %		Forces verticales :		894 daN			583 daN		Frein de service							Forces de freinage :	325 daN		314 daN	180 daN		179 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	325 daN		314 daN	180 daN		179 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	67 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.2 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-2.5 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %		-4.0 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.0 m/km																																																																																																				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		14 %			1 %																																																																																																	
Forces verticales :		894 daN			583 daN																																																																																																	
Frein de service																																																																																																						
Forces de freinage :	325 daN		314 daN	180 daN		179 daN																																																																																																
Déséquilibre (<20%) :		4 %			1 %																																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	325 daN		314 daN	180 daN		179 daN																																																																																																
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	67 %																																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %																																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																																						
Opacité des fumées(0.2 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-2.5 %																																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %		-4.0 %																																																																																																			