TAIRE CONTROLL PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILF

V000177857 N° d'imprimé

> NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE Contrôle volontaire Partiel

DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

17/10/2025

V2577857

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

IRE CONTRÔLE VOLON NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÉMENT : 031Z1352

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise en circulation N° Immatriculation Date d'immatriculation GH-059-WE (F) 23/08/2022 02/08/2022 Genre Type M10MN1VP013N273 MINI N° dans la série du type Energie WMW51DH0802S89466 Kilométrage inscrit au compteur Désignation commerciale 41077 COOPER S

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

FAIRE CONTRÔLE VOI

- 0 IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 DIRECTION
- 3 VISIBILITÉ
- 4 FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET **ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**
- 5 ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- 7 AUTRE MATÉRIEL ONTAIRE CONTRÔLE

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES CRITIQUES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

- 1 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) (ARG) 2 - 1.1.14.a.3. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou
- tambour excessivement usé, excessivement ravé, fissuré, mal fixé ou cassé (ARG)
- 3 1.2.1.a.3. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Freinage inexistant sur une ou plusieurs roues (ARG)

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

- 1 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (AR)
- 2 1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté (ARG)
- 3 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante
- 4 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, ARG)
- 2 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)
- CONTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE VO 3 - 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Détérioration (AV)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

RÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE

ARRIERE AVANT Ripage (-8 à +8m/km)-0.8m/km Dissymétrie suspension (=30%) 15% 6% Forces verticales 800daN 456daN Frein de service Force de freinage: 359daN 317daN 12daN 104d Déséquilibre (<20%): 12% 89% Force de freinage (efficacité): 359daN 317daN 12daN 104d Taux d'efficacité global (=58%): Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 12% Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) +0.5% +2.0%