

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 14457189**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 29/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000876																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 28/01/2028																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																																			
SIGNATURE :																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FJ-370-FL (F) 31/07/2019 31/07/2019																																																			
Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1R9800963400074 M1 VP																																																			
Type/CNIT Énergie M10RENP603N732 GO																																																			
Document(s) présenté(s)																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 68962																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																			
FJ-370-FL CT : 28/01/2028 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1R9800963400074 N° d'imprimé : ZA14457189																																																			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+0.7m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">775daN</td> <td style="text-align: center;">451daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">278daN</td> <td style="text-align: center;">271daN</td> <td style="text-align: center;">183daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">278daN</td> <td style="text-align: center;">271daN</td> <td style="text-align: center;">181daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">74%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.54 - C2: 00.51 - C3: 00.47 - Moyenne: 0.51</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.8%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.7m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%	7%	Forces verticales	775daN	451daN	Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	278daN	271daN	183daN	Force de freinage (efficacité):	3%	2%		Taux d'efficacité global (=58%):	278daN	271daN	181daN		74%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%			Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.54 - C2: 00.51 - C3: 00.47 - Moyenne: 0.51				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-1.8%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.8%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																	
G	D	G	D																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.7m/km																																																		
Dissymétrie suspension (=30%)	2%	7%																																																	
Forces verticales	775daN	451daN																																																	
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	278daN	271daN	183daN																																																
Force de freinage (efficacité):	3%	2%																																																	
Taux d'efficacité global (=58%):	278daN	271daN	181daN																																																
	74%																																																		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																		
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.54 - C2: 00.51 - C3: 00.47 - Moyenne: 0.51																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-1.8%																																																	
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.8%	-4.0%																																																	