

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14457121**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 28/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000809																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																															
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 27/01/2028																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																															
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1478																																															
SIGNATURE :																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GC-485-MB (F) 20/10/2021 20/10/2021																																															
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3UBYHTKM5864822 M1 VASP																																															
Type/CNIT Énergie M10PGTVP125P588 GO																																															
Document(s) présenté(s)																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 83112																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																															
GC-485-MB CT : 27/01/2028 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VR3UBYHTKM5864822 N° d'imprimé : ZA14457121																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-4.3m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">718daN</td> <td style="text-align: center;">427daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">253daN</td> <td style="text-align: center;">244daN</td> <td style="text-align: center;">135daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">253daN</td> <td style="text-align: center;">244daN</td> <td style="text-align: center;">122daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">65%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 19%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.40 - C3: 00.48 - C4: 00.41 - Moyenne: 0.43</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td style="text-align: center;">-1.1%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.3m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	5%	9%	Forces verticales	718daN	427daN	Frein de service Force de freinage:	253daN	244daN	135daN	Déséquilibre (<20%):	4%		10%	Force de freinage (efficacité):	253daN	244daN	122daN	Taux d'efficacité global (=58%):			65%	Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 19%	Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.40 - C3: 00.48 - C4: 00.41 - Moyenne: 0.43				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-1.1%	
	AVANT	ARRIERE																																													
G	D	G	D																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.3m/km																																														
Dissymétrie suspension (=30%)	5%	9%																																													
Forces verticales	718daN	427daN																																													
Frein de service Force de freinage:	253daN	244daN	135daN																																												
Déséquilibre (<20%):	4%		10%																																												
Force de freinage (efficacité):	253daN	244daN	122daN																																												
Taux d'efficacité global (=58%):			65%																																												
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 19%																																												
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.40 - C3: 00.48 - C4: 00.41 - Moyenne: 0.43																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-1.1%																																													