

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639273214

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	03/07/2026	26039472																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, D. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARD. 4.3.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARD. 4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARD. 4.5.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARD. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AVG,ARG.																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVG,AVD. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD,ARG,ARD. 4.8.1.a.1. ETAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadioptré défectueux ou endommagé, ARG. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVD,AVG,ARG,ARD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																																					
Contre visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S0135485																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN ST VICTORET																																																																							
(3) COORDONNÉES : -el. : 0442889964 3/10 AV de l'Europe 13700 MARIGNANE																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 01351586 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FR-238-PE (F) 22/07/2020 22/07/2020																																																																							
Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
Marque Désignation commerciale RENAULT TRAFIC																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FL000964437500 N1 CTTE																																																																							
Type/CNIT Énergie N10RENT942Y182 GO																																																																							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 120398																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																							
		<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">-2.9m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1208daN</td><td colspan="2">715daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>355daN</td><td>373daN</td><td>286daN</td><td>324daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">12%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>355daN</td><td>373daN</td><td>286daN</td><td>324daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td><td colspan="4">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td><td colspan="4">23%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.52m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>+0.3%</td><td>+0.6%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.9m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%		8%		Forces verticales :	1208daN		715daN		Frein de service :					Forces de freinage :	355daN	373daN	286daN	324daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	5%		12%		Forces de freinage (efficacité) :	355daN	373daN	286daN	324daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	23%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.52m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.3%	+0.6%		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.9m/Km																																																																						
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%		8%																																																																				
Forces verticales :	1208daN		715daN																																																																				
Frein de service :																																																																							
Forces de freinage :	355daN	373daN	286daN	324daN																																																																			
Déséquilibre ($< 20\%$):	5%		12%																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	355daN	373daN	286daN	324daN																																																																			
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	69%																																																																						
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	23%																																																																						
Emissions à l'échappement :																																																																							
Opacité des fumées (0.52m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$																																																																							
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.3%	+0.6%																																																																					

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639273215

[illegible]

N° d'agrément :
N° de série :
N° d'imprimé : S639273215