

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000180479

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	06/01/2026	V2600009

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
<p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	<p>DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</p> <p>1 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD) 2 - 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARD)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</p> <p>1 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG) 2 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD, AV)</p>
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
<p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1352</p> <p>SIGNATURE :</p>	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
<p>N° Immatriculation : GJ-553-RF (F)</p> <p>Date d'immatriculation : 16/02/2023</p> <p>Date de 1^{ère} mise en circulation : 28/09/2022</p> <p>Genre : VP</p> <p>Marque : OPEL</p> <p>Type : M10PELVP6656377</p> <p>N° dans la série du type : W0VZ4DGZ0N6829698</p> <p>Energie : EE</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur : 65749</p> <p>Désignation commerciale : GRANDLAND</p>	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
<p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
<p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p>	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+3.1m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">9%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">985daN</td><td colspan="2">739daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>349daN</td><td>349daN</td><td>267daN</td><td>266daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>349daN</td><td>349daN</td><td>267daN</td><td>266daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">71%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 26%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.6%</td><td>-1.7%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+3.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	6%		9%		Forces verticales	985daN		739daN		Frein de service					Force de freinage:	349daN	349daN	267daN	266daN	Déséquilibre (<20%):	0%		1%		Force de freinage (efficacité):	349daN	349daN	267daN	266daN	Taux d'efficacité global (=58%):	71%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 26%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.7%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																										
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	+3.1m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	6%		9%																																																										
Forces verticales	985daN		739daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	349daN	349daN	267daN	266daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	0%		1%																																																										
Force de freinage (efficacité):	349daN	349daN	267daN	266daN																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):	71%																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 26%																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.7%																																																											