

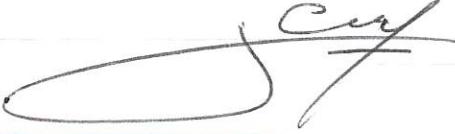


N° D'IMPRIMÉ C68329048

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																					
Contrôle technique périodique		30/01/2026		26059831																																																																																					
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AV 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																																							
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		29/03/2026																																																																																							
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																									
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																																									
SIGNATURE : 																																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																					
DM-390-NN (F)		14/04/2022		15/12/2014																																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
FORD		ECOSPORT																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																					
WF0BXXMRKBER42007		M1		VP																																																																																					
Type/CNIT		Énergie																																																																																							
M10FRDVP057A861		GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																							
142513																																																																																									
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																									
 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/10/2018 : 35493 km / 24/10/2020 : 81438 km / 21/12/2020 : 83357 km / 07/02/2022 : 104630 km / 31/01/2024 : 122874 km																																																																																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th></th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td style="text-align: center;">-0.4 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">793 daN</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">575 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">247 daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">251 daN</td> <td style="text-align: center;">204 daN</td> <td style="text-align: center;">214 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td style="text-align: center;">2 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">247 daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">251 daN</td> <td style="text-align: center;">204 daN</td> <td style="text-align: center;">214 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td style="text-align: center;">66 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.52 m-1)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.8 %</td> <td style="text-align: center;">-0.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.3 %</td> <td style="text-align: center;">-2.6 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE		G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %			6 %	Forces verticales :	793 daN			575 daN	Frein de service					Forces de freinage :	247 daN		251 daN	204 daN	214 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %					Forces de freinage (efficacité) :	247 daN		251 daN	204 daN	214 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	66 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %					Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.8 %				-0.3 %	Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %				-2.6 %
	AVANT		ARRIERE																																																																																						
G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %			6 %																																																																																					
Forces verticales :	793 daN			575 daN																																																																																					
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	247 daN		251 daN	204 daN	214 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	2 %																																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	247 daN		251 daN	204 daN	214 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	66 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																									
Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.8 %				-0.3 %																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %				-2.6 %																																																																																				