



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C68329048

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		30/01/2026		26059831																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AV 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AV 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AV, AR 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé C 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 12/10/2018 : 35493 km / 24/10/2020 : 81438 km / 21/12/2020 : 83357 km / 07/02/2022 : 104630 km / 31/01/2024 : 122874 km</p>																																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																
29/03/2026																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																
Contre-visite																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																												
DM-390-NN (F)		14/04/2022		15/12/2014																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
FORD		ECOSPORT																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
WF0BXXMRKBER42007		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10FRDVP057A861		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																																
142513																																																																																
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-0.4 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">793 daN</td><td colspan="2">575 daN</td></tr><tr><td colspan="5"><b>Frein de service</b></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>247 daN</td><td>251 daN</td><td>204 daN</td><td>214 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>247 daN</td><td>251 daN</td><td>204 daN</td><td>214 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">66 %</td></tr><tr><td colspan="5"><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %</td></tr><tr><td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.52 m-1)</td><td colspan="4">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+0.8 %</td><td colspan="2">-0.3 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-1.3 %</td><td colspan="2">-2.6 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %		Forces verticales :	793 daN		575 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	247 daN	251 daN	204 daN	214 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	247 daN	251 daN	204 daN	214 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %					<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.8 %		-0.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %		-2.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %																																																																													
Forces verticales :	793 daN		575 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	247 daN	251 daN	204 daN	214 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	247 daN	251 daN	204 daN	214 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %																																																																																
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.8 %		-0.3 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %		-2.6 %																																																																													