# PROCÈS-VERBAL
# DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14613943**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 13/04/2026 | 26003117 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

12/06/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

Tel : 05.61.42.27.81

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 031F1384

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| GH-195-RP (F) | 25/07/2022 | 25/07/2022 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 208 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VR3UPHMHDN5859517 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10PGTVP1252601 | ES |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

62826

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DEFAILLANCES MAJEURES :**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD)

**DEFAILLANCES MINEURES :**

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage (-8 à +8m/km)** | -2.4m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension (=30%)** | 5% | | 13% | |
| **Forces verticales** | 641daN | | 401daN | |

**Frein de service**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Force de freinage: | 226daN | 208daN | 115daN | 122daN |
| Déséquilibre (<20%): | 8% | | 6% | |
| Force de freinage (efficacité): | 226daN | 208daN | 115daN | 122daN |
| Taux d'efficacité global (=58%): | 64% | | | |

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (=18%): 21%

**Emissions à l'échappement**
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.13 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004

**Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)** -2.7% -2.3%

**GH-195-RP**

CT : 12/06/2026

**N° d'agrément :** S031Z123

**N° de série :** VR3UPHMHDN5859517

N° d'imprimé : **ZA14613943**

S031Z123
26003117
XXXXXXX