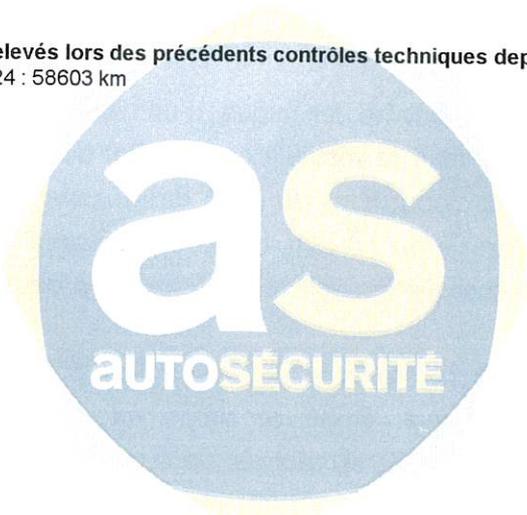
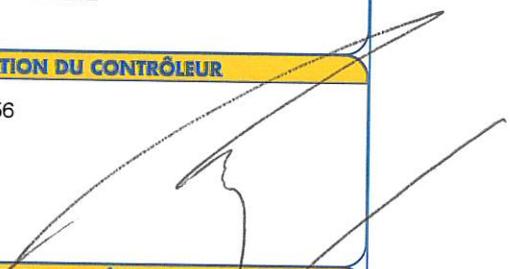
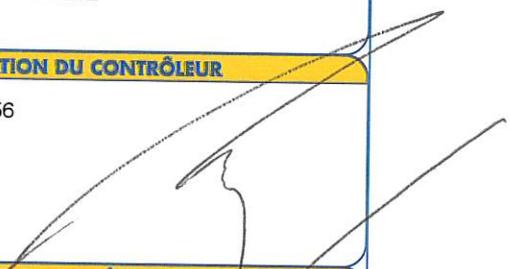


N° D'IMPRIMÉ C69696177

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																															
Contrôle technique périodique		03/10/2025	25057167																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG</p> <p>Défaillances mineures : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/02/2024 : 58603 km</p>																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																		
02/12/2025																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																		
Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation				Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
FT-137-YJ (F)	04/11/2020				26/12/2019																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																																	
PEUGEOT	3008																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																
VF3MRHNSUKS498975	M1	VP																																																																																
Type/CNIT		Énergie																																																																																
M10PGTVP079P124		ES																																																																																
Document(s) présent(s)																																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
89916		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-3.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">866 daN</td> <td colspan="2">566 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"> </td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>311 daN</td> <td>303 daN</td> <td>155 daN</td> <td>198 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">22 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>311 daN</td> <td>303 daN</td> <td>155 daN</td> <td>198 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"> </td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="2">1.020</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		14 %		Forces verticales :	866 daN		566 daN		Frein de service					Forces de freinage :	311 daN	303 daN	155 daN	198 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		22 %		Forces de freinage (efficacité) :	311 daN	303 daN	155 daN	198 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) :		1.020		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		+2.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																															
	G	D	G	D																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.4 m/km																																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		14 %																																																																															
Forces verticales :	866 daN		566 daN																																																																															
Frein de service																																																																																		
Forces de freinage :	311 daN	303 daN	155 daN	198 daN																																																																														
Déséquilibre (<20%) :	3 %		22 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	311 daN	303 daN	155 daN	198 daN																																																																														
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																	
Émissions à l'échappement																																																																																		
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																															
Lambda (0.97 à 1.03) :		1.020																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		+2.0 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																		