



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71385184

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique	12/05/2026	26062225																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré G            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré D            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 31/08/2019 : 43878 km / 28/08/2021 : 62809 km / 12/08/2023 : 89284 km / 02/08/2025 : 119628 km</p>																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	11/07/2026																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÉMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÉMENT : 033C1356</p> <p>SIGNATURE :</p>																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays : DV-528-JP (F)    Date d'immatriculation : 03/07/2018    Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 31/08/2015</p> <p>Marque : FIAT    Désignation commerciale : PUNTO</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) : ZFA1990000P203987    (5) Catégorie internationale : M1    Genre : VP</p> <p>Type/CNIT : M10FATVP049A288    Énergie : ES</p> <p>Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	129619																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">700 daN</td> <td colspan="2">444 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>210 daN</td> <td>217 daN</td> <td>162 daN</td> <td>156 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>210 daN</td> <td>217 daN</td> <td>162 daN</td> <td>156 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.06 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.04 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.020</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.2 %</td> <td colspan="2">+0.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.7 %</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %		Forces verticales :	700 daN		444 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	210 daN	217 daN	162 daN	156 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	210 daN	217 daN	162 daN	156 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.06 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.04 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.020				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.2 %		+0.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-0.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %																																																																																						
Forces verticales :	700 daN		444 daN																																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																																									
Forces de freinage :	210 daN	217 daN	162 daN	156 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	4 %		4 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	210 daN	217 daN	162 daN	156 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %																																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.06 %																																																																																								
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.04 %																																																																																								
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.020																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.2 %		+0.1 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-0.2 %																																																																																						