



N° D'IMPRIMÉ CV60657503

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

**TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE**

Contrôle volontaire total

**DATE DU CONTRÔLE**

18/04/2026

**N° DU PROCÈS-VERBAL**

26010772

**FONCTIONS CONTRÔLÉES**

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

**DÉFAILLANCES CONSTATÉES**

**Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)**

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**Défaillances mineures :**

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÈMENT : S033C324

RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

**IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÈMENT : 033F1011

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

Immatriculation et pays : GM-451-KT (F) | Date d'immatriculation : 18/11/2024 | Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 28/02/2023

Marque : CITROEN | Désignation commerciale : C3

N° dans la série du type (VIN) : VF7SXYHTUPT530213 | Catégorie internationale : M1 | Genre : VP

Type/CNIT : M10CTRVP192N011 | Énergie : GO

Document(s) présent(s) :

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

076498

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

|  | AVANT     |         | ARRIERE |         |
|--|-----------|---------|---------|---------|
|  | G         | D       | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                            | -5.2 m/km |         |         |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                   | 2 %       |         | 0 %     |         |
| Forces verticales :                                | 763 daN   |         | 434 daN |         |
| Frein de service                                   |           |         |         |         |
| Forces de freinage :                               | 262 daN   | 268 daN | 158 daN | 153 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                              | 3 %       |         | 4 %     |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                  | 262 daN   | 268 daN | 158 daN | 153 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                 | 70 %      |         |         |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 21 %      |         |         |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :             | -1.8 %    | -0.9 %  |         |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :       | -4.0 %    |         | -4.0 %  |         |



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO