



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 68080544

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

05/02/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059976

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033F1011

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : DZ-732-TD (F)
Date d'immatriculation : 14/10/2022
Date de 1^{ère} mise en circulation : 18/02/2016

Marque

SMART

Désignation commerciale

FORTWO

(1) N° dans la série du type (VIN) : WME4533421K006206

(5) Catégorie internationale : M1

Genre : VP

Type/CNIT

M10SMTVP000X155

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

69048

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

Défaillances majeures :

1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG

Défaillances mineures :

1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts AVG, AVD
1.1.16.f.1. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Capuchon anti-poussière endommagé AVD
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/03/2020 : 38674 km / 13/07/2020 : 38725 km / 13/08/2020 : 38748 km / 24/01/2022 : 41326 km / 11/10/2022 : 42581 km / 04/09/2024 : 60250 km / 03/12/2025 : 69046 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %	
Forces verticales :	432 daN		518 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	164 daN	169 daN	192 daN	129 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		33 %	
Forces de freinage (efficacité) :	164 daN	169 daN	192 daN	129 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 27 %				
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-3.6 %	