



N° D'IMPRIMÉ C68762570

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		18/12/2025	25058955
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaiillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD</p>	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<p>Défaillances mineures :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG</p>	
17/02/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/02/2022 : 125494 km / 08/02/2024 : 170888 km	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S033C324			
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD			
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 033C1356			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
ET-910-PL (F)	25/01/2018	25/01/2018	
Marque	Désignation commerciale		
PEUGEOT	3008		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	
VF3MCBHZWJS057981	M1	VP	
Type/CNIT	Énergie		
M10PGTVP048R581	GO		
Document(s) présenté(s)			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice			

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																								
244341		G	AVANT	D	G	ARRIÈRE																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																										
		<p>Ripage (-8 à +8 m/km) : -0.2 m/km</p> <p>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : 3 % 3 %</p> <p>Forces verticales : 918 daN 567 daN</p> <p>Frein de service</p> <table> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>348 daN</td> <td>321 daN</td> <td>167 daN</td> <td>162 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td></td> <td>3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>348 daN</td> <td>321 daN</td> <td>167 daN</td> <td>162 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>67 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 19 %</p> <p>Émissions à l'échappement</p> <p>Opacité des fumées (0.51 m⁻¹) C1:<0.1 m⁻¹ C2:<0.1 m⁻¹</p> <p>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -2.0 % -0.7 %</p> <p>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -0.2 %</p>					Forces de freinage :	348 daN	321 daN	167 daN	162 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %			3 %	Forces de freinage (efficacité) :	348 daN	321 daN	167 daN	162 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	67 %			
Forces de freinage :	348 daN	321 daN	167 daN	162 daN																						
Déséquilibre (<20%) :	8 %			3 %																						
Forces de freinage (efficacité) :	348 daN	321 daN	167 daN	162 daN																						
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	67 %																									