

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395734

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		29/07/2026		26006081																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES : 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DÉFAILLANCES MINEURES : 4.15.6.b.1. CÂBLE DE CHARGE : Essai non réalisé																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
28/09/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																	
GJ-363-BF (F) 23/08/2022 23/08/2022																																																																	
Marque Désignation commerciale																																																																	
PEUGEOT 3008																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																	
VF3M4DGZUNS119515 M1 VP																																																																	
Type/CNIT Énergie																																																																	
M10PGTVP197P031 EE																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																	
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																	
108206																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
GJ-363-BF CT : 28/09/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF3M4DGZUNS119515 N° d'imprimé : ZA14395734 S031Z123 26006081 XXXXXXX																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+0.3m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1026daN</td><td colspan="2">768daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>341daN</td><td>349daN</td><td>249daN</td><td>256daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>341daN</td><td>349daN</td><td>249daN</td><td>256daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">66%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.5%</td><td>-1.6%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.3m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		4%		Forces verticales	1026daN		768daN		Frein de service					Force de freinage:	341daN	349daN	249daN	256daN	Déséquilibre (<20%):	3%		3%		Force de freinage (efficacité):	341daN	349daN	249daN	256daN	Taux d'efficacité global (=58%):	66%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-1.6%		
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.3m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		4%																																																														
Forces verticales	1026daN		768daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	341daN	349daN	249daN	256daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	3%		3%																																																														
Force de freinage (efficacité):	341daN	349daN	249daN	256daN																																																													
Taux d'efficacité global (=58%):	66%																																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-1.6%																																																															