

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000176675

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	21/10/2026	V2676676

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

N° D'AGRÈMENT : S031Z207

RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN

ADRESSE : ZAC DE LA GRAVETTE
11 B RUE DE LA GRAVETTE
31150 GRATENTOUR

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1480

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
HJ-423-ZJ (F)	30/03/2026	30/03/2026
Genre	Marque	Type
CTTE	CITROEN	N10CTRCT220B841
N° dans la série du type	Energie	
VR7EDYHT0TJ620382	GO	
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale	
10	BERLINGO	

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

ENCHERES MAT

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :
22 BOULEVARD RIQUET
31000 TOULOUSE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
2 - DIRECTION
3 - VISIBILITÉ
4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
7 - AUTRE MATÉRIEL

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.1m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		0%	
Forces verticales	885daN		555daN	
Frein de service				
Force de freinage:	281daN	278daN	182daN	183daN
Déséquilibre (<20%):	2%		1%	
Force de freinage (efficacité):	281daN	278daN	182daN	183daN
Taux d'efficacité global (=50%):			64%	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.9%	-2.3%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.4%	-1.4%		