

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13629050**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																			
Contrôle technique périodique	22/01/2026	26000577																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																					
Défavorable pour défaillances majeures																																																					
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																					
21/03/2026																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																					
Contre-visite																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																					
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																					
Tel : 05.61.42.27.81																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																					
N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																																					
SIGNATURE :																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																			
FZ-148-FM (F)	07/06/2022	03/06/2019																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																				
PEUGEOT	RIFTER																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																			
VR3ECYHYCKN524941	M1	VP																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																				
M10PGTVP076H385	GO																																																				
Document(s) présenté(s)																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																					
95656																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																					
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																					
<p>DEFAIILLANCES MAJEURES :</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0245</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DEFAIILLANCES MINEURES :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/06/2023 : 53679km / 16/10/2025 : 94125km</p>																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																					
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+0.3m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">946daN</td> <td style="text-align: center;">687daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">372daN</td> <td style="text-align: center;">338daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">372daN</td> <td style="text-align: center;">338daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">235daN</td> <td style="text-align: center;">247daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.0%</td> <td style="text-align: center;">-2.4%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D		G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.3m/km		Dissymétrie suspension (=30%)	1%	1%	Forces verticales	946daN	687daN	Frein de service			Force de freinage:	372daN	338daN	Déséquilibre (<20%):	10%	5%	Force de freinage (efficacité):	372daN	338daN	Taux d'efficacité global (=58%):	235daN	247daN	Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%):	20%		Emissions à l'échappement			Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.2%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.0%	-2.4%
	AVANT	ARRIERE																																																			
	G	D																																																			
	G	D																																																			
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.3m/km																																																				
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	1%																																																			
Forces verticales	946daN	687daN																																																			
Frein de service																																																					
Force de freinage:	372daN	338daN																																																			
Déséquilibre (<20%):	10%	5%																																																			
Force de freinage (efficacité):	372daN	338daN																																																			
Taux d'efficacité global (=58%):	235daN	247daN																																																			
Frein de stationnement																																																					
Taux d'efficacité (=18%):	20%																																																				
Emissions à l'échappement																																																					
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.2%																																																			
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.0%	-2.4%																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																					
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																					
N° de série : VR3ECYHYCKN524941																																																					
N° d'imprimé : ZA13629050																																																					